中华建筑报/2006 年/11 月/4 日/第 002 版
城市建设

广州大桥拓宽后变“ 连体兄弟 ”

刘静

本报讯：市民非常关注的广州大道交通改造最为引人关注的是广州大桥的拓宽改造，记者 11 月 2 日从有关部门了解到，拓宽的方式是在现有广州大桥东侧再兴建一座桥梁。

据介绍，该新建桥梁宽度与原广州大桥一样，为 6 车道，主跨长度为 108 米，这两座桥将如“ 亲兄弟 ”。

记者了解到，拓宽后的广州大桥，将会作为车辆上、下行的两部分，届时广州大桥将会达到双向 12 车道，大大提升车辆在此的通行能力。桥南路段将修整但不拓宽.另外还了与广州大桥相匹配的道路和立交也将同时进行相应改造。广州大桥拓宽后，广州大道南的改造主要集中在广州大桥至客村段，改造的内容包括路面修整，与新拓宽的广州大桥相适应，但不会进行拓宽，同时，道路两边的公交车站改造为港湾式车站，减少公交车站占用路面机动车道。

同时，客村立交的改造主要集中在与广州大道相连主线和匝道。据了解，主线和匝道都不会被拆掉，而且将原有的主线双向 4 车道加宽为双向 6 车道，原有的匝道也将加宽一车道。为适应路面交通量，其下到路面的“ 尾部 ”将会做适应的调整，更好地与广州大道相衔接。

据了解，广州大桥、广州大道改造工程已做了深入调研，目前相关实施方案已经做了前期准备，计划在 2007 年动工建设。工程施工将会在不影响车辆正常通行的前提下进行，所以拓宽广州大桥不会对现有交通状况带来大的影响。